

CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Diffusore cilindrico Ø 26 – 28, con presa aria allineata al diffusore
- Per motori 2 tempi
- Valvola gas piana "a saponetta" (tipo racing)
- Attacco motore: maschio Ø 36 per montaggio elastico
- Attacco presa aria: Ø 49 per montaggio elastico
- Dispositivo avviamento a circuito indipendente, con comando a leva, a cavo o con leva a forcella
- Sistema del minimo con getto e vite regolazione miscela
- Sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo spillo conico
- Versioni con viti di regolazione miscela e valvola gas a destra o a sinistra
- Galleggiante sdoppiato e fondo corpo carburatore opportunamente sagomato
- Versioni con arie vaschetta orizzontali o verticali

MAIN TECHNICAL FEATURES

- Cylindrical bore Ø 26 – 28, with air intake aligned with the choke
- 2-stroke engines application
- Cut-off flat throttle valve (racing type)
- Engine connection: male connector Ø 36 for elastic fitting
- Air intake connection: Ø 49 for elastic fitting
- Independent starting circuit, operated by a lever, a cable or by a fork lever
- Idling system with jet and mixture adjusting screw
- Main circuit with mechanical mixture adjustment by means of a conical needle
- Versions with mixture adjusting screws and throttle valve on the right or on the left
- Dual float and carburettor's body bottom properly shaped
- Versions with horizontal and vertical float chamber air intakes

