

VHSB VHSC RACING

CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Diffusore: VHSB Ø 34-36-38 racing (per motori 2-4 tempi)
VHSB Ø 39 - VHSC 39,5 racing (per motori 2 tempi)
- Valvola gas piana
- Diffusore riportato
- Dispositivo avviamento a circuito indipendente
- Sistema del minimo con getto e vite regolazione aria
- Sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo spillo conico
- Versioni con viti regolazione minimo a destra e/o sinistra
- Vaschetta con possibilità di montaggio galleggianti indipendenti
- Attacco per montaggio elastico Ø 44, Ø 45
- Attacco presa aria Ø 64 per montaggio raccordi e speciale per aspirazione "libera"

MAIN TECHNICAL FEATURES

- Choke: VHSB Ø 34-35-38 racing (2-4 stroke)
VHSB Ø 39 - VHSC 39,5 racing (2 stroke)
- Flat throttle valve
- Inserted choke
- Independent starting circuit
- Idling system with jet and air adjusting screw
- Main circuit with mechanical mixture adjustment by means of conical needle
- Versions with idle adjusting screw on the left and/or on the right
- Bowl with the possibility to assemble independent floats
- Ø 44, Ø 45 elastic fitting connection
- Air intake connection Ø 64 for union assembly and special for "free" suction

