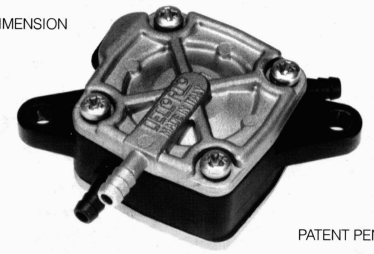
POMPA CARBURANTE
FUEL PUMP

P34 PB2

REAL DIMENSION



PATENT PENDING

CARATTERISTICHE GENERALI

Pompa di alimentazione carburante di tipo pneumatico per motori motociclistici.
Montaggio mediante viti e appositi punti di fissaggio.
Pompaggio mediante membrana.
Regolatore interno a by-pass.
- Frequenza di funzionamento: 10.000 impulsi/min.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Funzionamento mediante variazione di pressione.
- Portata nominale: ~ 55 l/h.
- Pressione nominale: 0,05-0,1 bar.

Presa segnali pneumatici diretta o a distanza.
Corpo in plastica.
Valvole del tipo a "ombrello" e sedi ricavate nel corpo.
Peso: 100 gr.

GENERAL CHARACTERISTICS

Pneumatic fuel pump for motorcycles' application.
Assembly by screws and relevant reference points.
Pumping by diaphragm.
By pass internal regulator.
- *Operating frequency: 10.000 pulses/min.*

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Operation by pressure variation.
- *Nominal air flow: ~ 55 l/h.*
- *Nominal pressure: 0,05-0,1 bar.*

Direct or at distance pneumatic connections.
Plastic body.
"Umbrella" check valves and seats machined in the body.
Weight: 100 gr.

DELLORTO
CARBURATORI

Dell'Orto S.p.A. 20038 Seregno, Italia via S. Rocco, 5

IMPORTANTE

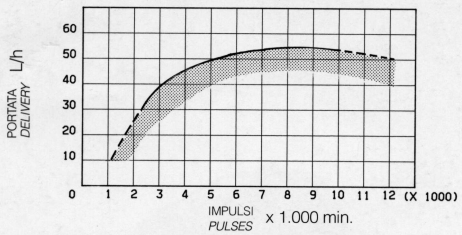
Allo scopo di ottenere le informazioni sul motore interessato e le raccomandazioni per la corretta installazione della Pompa Carburante P34-PB2, è necessaria la lettura e la compilazione del TECHNICAL DATA FORM predisposto dal SERVIZIO TECNICO DELL' ORTO.

IMPORTANT

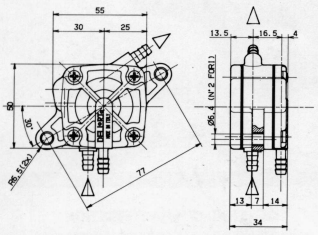
In order to get information on the engine and all recommendations for a correct installation of the Fuel Pump P34-PB2, Dell' Orto's TECHNICAL SERVICE prepared a TECHNICAL DATA FORM.
Please fill in it and return it to Dell' Orto S.P.A.

PRESTAZIONI *PERFORMANCES*

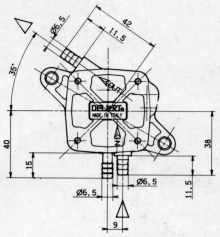
DELL' ORTO STD CONDITIONS



DIMENSIONI ED INGOMBRI

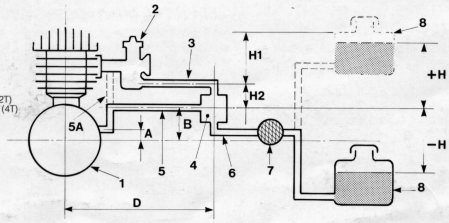


OVERALL DIMENSIONS



INSTALLAZIONE E SCHEMA IDRAULICO

1) Motore: 2T o 4T
2) Carburatore
3) Tubazione di mandata
4) Pompa carburante
5) Tubazione segnali pneum. (2T)
5A) Tubazione segnali pneum. (4T)
6) Tubazione di aspirazione
7) Filtro carburante
8) Serbatoio carburante



1) Engine 2 or 4-stroke
2) Carburetor
3) Outlet hose
4) Fuel pump
5) Pulse hose (2-stroke)
5A) Pulse hose (4-stroke)
6) Inlet hose
7) Fuel filter
8) Fuel tank

- **N.B.**

In considerazione che i segnali pneumatici dipendono dalle caratteristiche del motore è necessario definire con il SERVIZIO TECNICO DELLORTO una eventuale messa

- ***N.B.***

Considering that the pulses depend on the engine's characteristics, it's necessary to determine with DELLORTO TECHNICAL SERVICE